

تقرير استراتيجي

المملكة المغربية والسياحة الخضراء

نهضة اقتصادية مستدامة في أفق 2030

مؤشرات الأداء، والرؤية الاستراتيجية، والمدن الواعدة في العقد المقبل

2030

عشر لوحات تلخص أرقام القطاع وأهدافه ومجالات إشعاعه



سبتمبر 2026

السياحة رافعة للنمو الاقتصادي

لمحة عن وزن القطاع في الاقتصاد الوطني حسب معطيات سنة 2024



800

ألف فأكثر

مناصب شغل مباشرة وغير مباشرة



7%

من الناتج الداخلي

مساهمة القطاع في الناتج الداخلي الإجمالي



112.5

مليار درهم

مداخيل الأسفار بالعملة الصعبة



17.4

مليون سائح

وافدون سنة 2024، وهو رقم قياسي تاريخي



السياحة أول مُصدِّر للخدمات وأحد أهم مصادر العملة الصعبة

تجاوزت مداخيل الأسفار مستوياتها قبل الجائحة بفارق واسع، وأصبح القطاع ركيزة في ميزان الأداءات وفي تشغيل الشباب والنساء بالمجالات القروية والجبليّة.

من خارطة الطريق إلى رؤية 2030

أربع محطات تختصر مسار القطاع خلال العقد الجاري

1

2023

انطلاق خارطة الطريق

إطلاق خارطة الطريق السياحية
للفترة 2023 إلى 2026 باستثمارٍ عموميٍّ
قدره 6.1 مليار درهم.

2

2024 و 2025

هيكل العرض

تنظيم المنتج حول تسعة محاور مواضيعية،
وتقوية الربط الجوي والتكوين المهني.

3

2026

أهداف المرحلة

بلوغ 17.5 مليون سائح، وإحداث 120 ألف
منصب شغلٍ جديد في القطاع.

4

2030

الأفق الاستراتيجي

26 مليون سائح، و300 ألف منصب شغل،
ومونديال يضع المملكة في واجهة المشهد
الدولي.



من التعافي إلى النمو المُهيكل. كلُّ محطة تبني شرطاً من شروط المحطة التي تليها، ويُقرأ المسار من اليمين إلى اليسار.

مؤشرات الأداء الرئيسية

قياس المنجز مقارنةً بالأهداف المرسومة لسنة 2030

المؤشر	المنجز سنة 2024	هدف سنة 2030
عدد السياح الوافدين	17.4 مليون	26 مليون
مداخل الأسفار بالعملة الصعبة	112.5 مليار درهم	180 مليار درهم
الطاقة الإيوانية المصنّفة	نحو 290 ألف سرير	100 ألف سرير إضافي
مناصب الشغل المُحدّثة	120 ألف في أفق 2026	300 ألف منصب
حصة الطاقات المتجددة في الكهرباء	نحو 45%	52%
الطاقة الاستيعابية للمطارات	نحو 38 مليون مسافر	80 مليون مسافر

أرقام إرشادية مجمّعة من الوثائق الرسمية للقطاع السياحي، ومن برامج البنيات التحتية والطاقة.

ركائز الاستدامة الأربع

الأساس البيئي الذي يقوم عليه العرض السياحي المغربي الجديد

تدبير الماء



محطات تحلية مياه البحر المشغلة بالطاقات المتجددة بأكادير والدار البيضاء والداخلية، لتأمين حاجيات الوجهات السياحية دون إنهاك الفرشة المائية.

الطاقة النظيفة



مجمّع نور ورزازات بقدرّة 580 ميغاواط، وهو من أكبر محطات الطاقة الشمسية المركّزة في العالم، إلى جانب الحقول الريحية بطرفاية والداخلية وميدلت.

السياحة القروية والبيئية



تثمين الواحات والمنتزهات الوطنية والمنتوج المجالي، وإدماج الساكنة المحلية في سلاسل القيمة عبر التعاونيات وبيوت الضيافة.

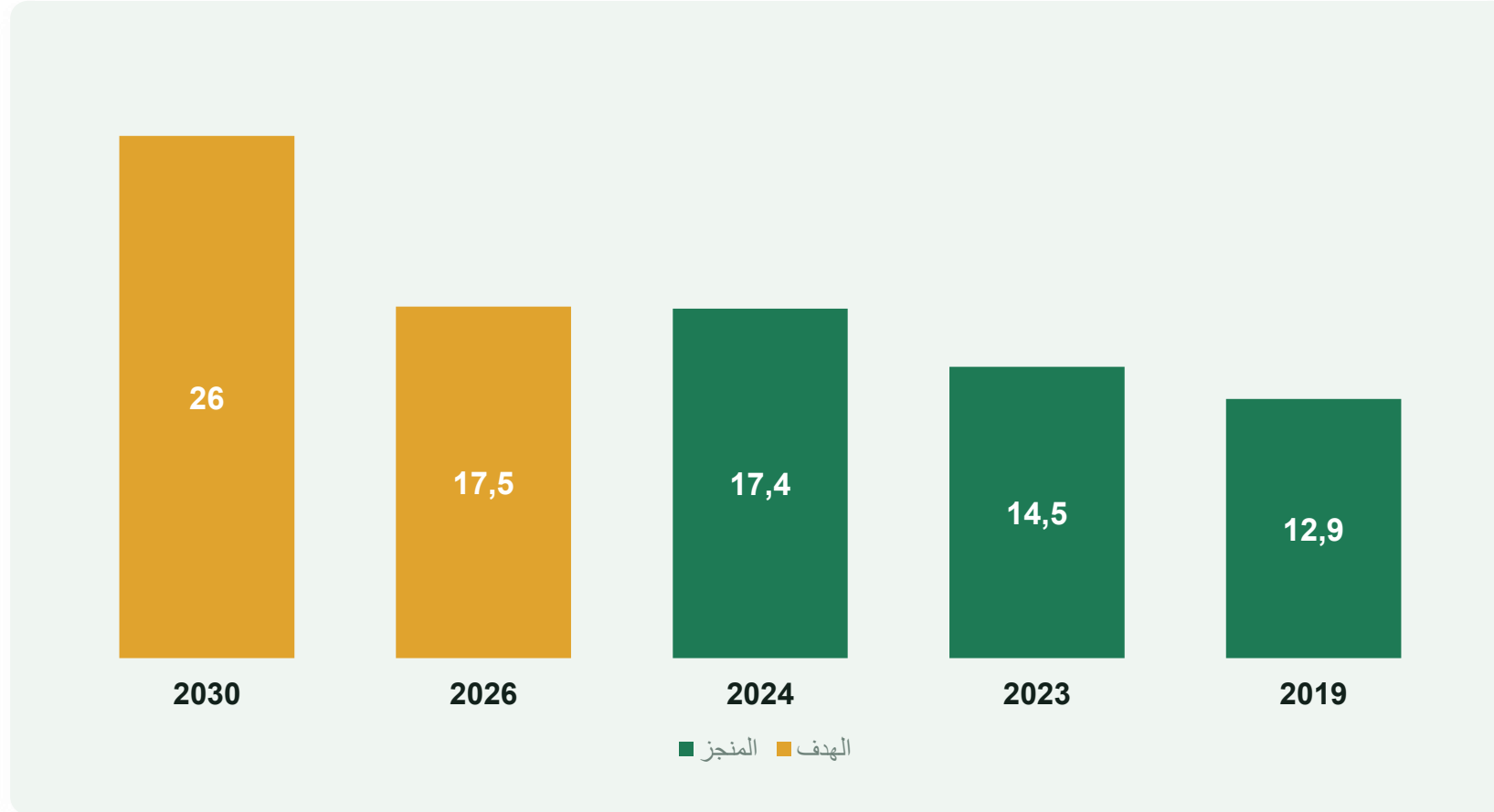
الاعتماد البيئي



سبعة وعشرون شاطئاً حاصلاً على شارة اللواء الأزرق، وعشرات المؤسسات الفندقية الحاملة لعلامة المفتاح الأخضر للجودة البيئية.

تطوّر أعداد السياح الوافدين

بالمليون سائح. المنجز حتى سنة 2024، والأهداف إلى غاية سنة 2030



35%

نمو أعداد السياح بين سنتي 2019 و 2024

26 مليون

الهدف المرسوم لسنة 2030، أي مضاعفة حجم سنة 2019

9 محاور

محاور مواضيعية جديدة تُوزّع الطلب على السنة كاملة

الأقطابُ السياحية الكبرى

المدنُ التي تحمل اليوم الجزء الأكبر من الطلب الدولي

الدار البيضاء



أكبرُ حاضرةٍ اقتصادية، وقطبُ سياحة الأعمال والمعارض والملتقيات الدولية.

أكادير وتغازوت



منتجُ تغازوت باي، وسياحة الشواطئ ورياضات ركوب الأمواج طوال السنة.

مراكش



القطبُ الأول للسياحة الدولية، وعاصمةُ سياحة المؤتمرات والرفاهية والتراث.

فاس ومكناس



أعرقُ المدن العتيقة، وموطنُ السياحة الروحية والحرف التقليدية.

الرباط



العاصمةُ المصنَّفة تراثاً عالمياً، وأوراشُ ثقافية كبرى ومسرحٌ جديد.

طنجة



بوابةُ المتوسط، وميناءُ طنجة المتوسط، والقطارُ فائق السرعة والمارينا.

الترتيبُ إرشادي حسب حجم الطلب الدولي وحجم الطاقة الإيوانية المصنَّفة.

الوجهات الصاعدة في العشرية المقبلة

مدنٌ متوسطة ومجالاتٌ طبيعية ستصدر خريطة السياحة المستدامة

الداخلية

رياضاتُ الماء والطائرة الشراعية، والميناء الأطلسي الجديد، وقطبٌ للهيدروجين الأخضر.

الصويرة

مدينةُ الرياح والموسيقى، وسياحةٌ ثقافية منخفضة الأثر البيئي على مدار السنة.

شفشاون

الجوهرَةُ الزرقاء، والسياحةُ الجبلية والقروية وشبكةُ بيوت الضيافة بالريف.

إفران والأطلس المتوسط

غاباتُ الأرز والمنتزهُ الوطني، وسياحةُ الطبيعة والاصطياف والرياضات الشتوية.

ورزازات وزاكورة

بوابةُ الصحراء والسينما، وسياحةُ الواحات والقصبات والطاقة الشمسية.

الحسيمة والناظور

منارةُ المتوسط، والمنتزهُ الوطني والسياحةُ البيئية البحرية ومارتشيكا.

الرهانُ المجالي هو توزيعُ الثروة السياحية على المدن المتوسطة والعالم القروي، بدل تركيزها في قطبين أو ثلاثة.

البنيات التحتية والمشاريع المهيكلّة

الأوراشن التي ستفتح الطريق نحو أهداف سنة 2030



80

مليون مسافر

الطاقة الاستيعابية المستهدفة للمطارات المغربية في أفق سنة 2030، مقابل نحو 38 مليون مسافر اليوم.

القطار فائق السرعة

1

خطّ القنيطرة إلى مراكش في أفق سنة 2029، مع ربط المطارات الكبرى بشبكة السكك، وهو ما يقلّص زمن التنقل بين الأقطاب السياحية إلى النصف.

برنامج المطارات في أفق 2030

2

رفع الطاقة الاستيعابية إلى 80 مليون مسافر سنوياً باستثمار يفوق 38 مليار درهم، وتوسعة مطارات الدار البيضاء ومراكش وأكادير وطنجة.

كأس العالم لسنة 2030

3

تنظيم مشترك مع إسبانيا والبرتغال، ورافعة غير مسبوقة لتحديث الملاعب والفنادق والنقل الحضري في ست مدن على الأقل.

خارطة الطريق السياحية

4

غلاف قدره 6.1 مليار درهم لدعم الاستثمار الفندقية والتكوين المهني والربط الجوي، مع تحفيز للمشاريع ذات الأثر البيئي المنخفض.

الخلاصة والتوصيات

ثلاثة شروط لتحويل النمو الكمي إلى تنمية مستدامة

1

التنوع

الانتقال من سياحة الشواطئ والمدن العتيقة إلى عرض متعدد المحاور يشغل طوال السنة، ويخفف الضغط على مواسم الذروة.

2

الاستدامة

جعل المعيار البيئي شرطاً في منح الدعم والترخيص للاستثمار السياحي، لا مجرد شعار تسويقي في الحملات.

3

الإدماج المجالي

توجيه جزء من العائدات نحو المدن المتوسطة والعالم القروي، وتقوية التعاونيات وبيوت الضيافة المحلية.



المغرب في أفق 2030: وجهة خضراء، واقتصاد متجدد، وتنمية مُنصفة.